



MU 9-XP4/..., MU 9-CXP4/..., MU 9-XGP4/...

450 MHz Auto-Funkantenne für Glasfaserdächer mit 2 dB

- Gegengewichtsfreie Antenne zur Montage auf nichtleitenden Flächen.
- Ideal für Glasfaserdächer, die man z.B. auf LKWs, Bussen, Transportern und Zügen vorfindet.
- MU 9-XP4/s ist abstimmbare durch Kürzen innerhalb 380...410 MHz.
MU 9-XP4/l ist abstimmbare durch Kürzen innerhalb 400...440 MHz.
MU 9-XP4/h ist abstimmbare durch Kürzen innerhalb 430...470 MHz.

BESCHREIBUNG

- M6 Gewinde zur Strahlerbefestigung.
- Einfache Montage von außen.
- Modelle mit ovalem oder rundem Fuß verfügbar.
- Auch ovale Modelle mit GPS zur Verfügung.
- Mit 4m fest am Fuß montiertem Kabel sowie FME-Buchse (andere Modelle auf Anfrage).

BESTELLHINWEIS

TYP	PRODUKT NR.	FREQUENZ	FUß-VERSION
JUSTIERBARE MODELLE			
MU 9-XP4/s	130001089	380... 410 MHz	Ovaler Fuß mit 4 m Kabel + FME-Buchse
MU 9-XP4/l	130001097	400... 440 MHz	Gleicher Fuß wie oben
MU 9-XP4/h	130001085	430... 470 MHz	Gleicher Fuß wie oben
MU 9-CXP4/s	130001096	380... 410 MHz	Runder Fuß mit 4 m Kabel + FME-Buchse
MU 9-CXP4/l	130001098	400... 440 MHz	Gleicher Fuß wie oben
MU 9-CXP4/h	130001086	430... 470 MHz	Gleicher Fuß wie oben
MU 9-XGP4/s	132000190	380... 410 MHz	Runder Fuß mit 4 m Kabel + FME-Buchse
MU 9-XGP4/l	132000189	400... 440 MHz	Gleicher Fuß wie oben
MU 9-XGP4/h	132000188	430... 470 MHz	Gleicher Fuß wie oben
TYP	PRODUKT NR.	CELLULAR SYSTEM	FUß-VERSION
WERKSJUSTIERTE MODELLE (BEISPIELE)			
MU 9-XP4/		TETRA BOS,	Ovaler Fuß mit 4 m



380-410 MHz		Germany	Kabel + FME-Buchse
MU 9-XP4/ 410-430 MHz		Industrie Systeme Germany	Gleicher Fuß wie oben
MU 9-XP0.1/ 380-410 MHz		TETRA BOS, Germany	Ovaler Fuß mit 0.1 m Kabel + FME-Stecker
MU 9-CXP4/ 380-410 MHz		TETRA BOS, Germany	Runder Fuß mit 4 m Kabel + FME-Buchse
MU 9-CXP4/ 410-430 MHz		Industrie Systeme Germany	Gleicher Fuß wie oben
MU 9-CXP0.1/ 380-410 MHz-MFME		TETRA BOS, Germany	Ovaler Fuß mit 0.1 m Kabel + FME-Stecker
MU 9-XGP4/ 380-410 MHz			Ovaler Fuß mit 4 m Kabel + FME-Buchse + GPS
MU 9-CXP0.1/ 380-410 MHz-MFME	132000191	TETRA BOS, Germany	Runder Fuß mit 0.1 m Kabel + FME-Stecker + GPS

Bei der Bestellung einer werksjustierten Antenne ergänzen Sie bitte die Antennenbezeichnung um den Namen des CELLUAR SYSTEMS.

SPEZIFIKATION

ELEKTRISCH	
MODELLE	MU 9-XP4/..., MU 9-CXP4/..., MU 9-XGP4/...
ANTENNENTYP	Endgespeiste $\frac{1}{2} \lambda$ Autofunkantenne
FREQUENZ	450 MHz-Band, abgedeckt in drei Modellen
IMPEDANZ	Nom. 50 Ω
POLARISATION	Vertikal
GEWINN	2 dB (gemäß EIA RS-329-1)
BANDBREITE	≥ 15 MHz bei SWR ≤ 1.5 ≥ 30 MHz bei SWR ≤ 2.0
SWR	≤ 1.3 bei Resonanzfrequenz
MAX. LEISTUNG	40 W
MECHANISCH	
MATERIAL	Strahler: Polyethylenumm., flexibler Stahldraht Fuß: Messing, schwarz verchromt witterungsbeständiger Kunststoff oberflächenbehandelter Stahl
EMPFOHLENES INSTALLATIONS- DREHMOMENT	Max. 3 Nm
KABEL	4 m Kabel mit FME-Buchse (Andere Kabellängen bestellbar)
FARBE	Schwarz
GESAMTLÄNGE	ca. 41 cm



GEWICHT	ca. 210 g
MONTAGE	von außen : 21 mm ø Bohrung von innen : 14 mm ø Bohrung
MONTAGE FÜR GPS-MODELLE	ø 19 mm Loch
KFZ- DACHSTÄRKE	0.6 → 5.0 mm

INSTALLATION

Die Antenne ist speziell zur Montage auf nichtleitenden Oberflächen (z.B. Glasfibernäher) vorgesehen, wie sie z.B. auf einigen LKWs, Bussen, Transportern und Zügen vorzufinden sind.

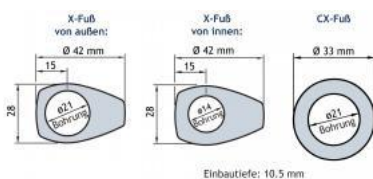
Die Antenne ist ein endgespeister $\frac{1}{2} \lambda$ Dipoltyp, der in einer Weise wirkt, dass die Antenne kein elektrisches Gegengewicht benötigt, wie es z.B. bei herkömmlichen $\frac{1}{4} \lambda$, $\frac{5}{8} \lambda$ oder kolinearen Modellen erforderlich ist.

Die Antenne kann überall verwendet werden, wo die Gegengewichtsfläche unzureichend oder gar nicht vorhanden ist, wie z.B. als Pagerantenne auf einem an einer Wand montierten Winkel, oder bei Montage in der äußersten Ecke einer Gegengewichtsfläche ohne Leistungsverlust durch das normalerweise entstehende, geneigte Strahlungsdiagramm.

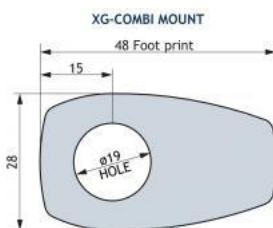
Die Antenne ist auf horizontalen Flächen zu montieren. Vor dem Einfahren in Autowaschanlagen wird der Strahler einfach mit einem 9 mm Gabelschlüssel entfernt. Nach der Fahrzeugwäsche wird der Strahler wieder festgeschraubt und mit dem Gabelschlüssel leicht angezogen.

Durch ein spezielles, polyethylenummanteltes Stahlbandmaterial bleibt der Strahler bei sehr flexiblen Eigenschaften immer in einer vertikalen Position.

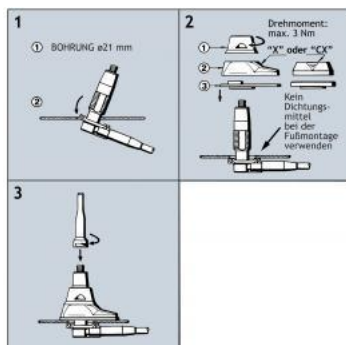
1a. INSTALLATIONSABMESSUNG



1b. INSTALLATIONSABMESSUNG FÜR GPS-MODELLE

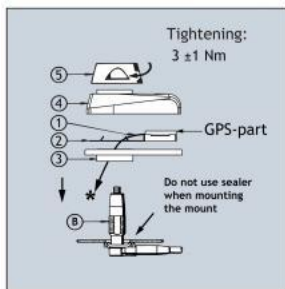


2a. INSTALLATIONSSCHRITTE (von außen)



Verwenden Sie KEINE zusätzlichen Dichtungsmittel zur Montage.

2b. INSTALLATIONSSCHRITTE FÜR GPS-MODELLE



Verwenden Sie KEINE zusätzlichen Dichtungsmittel zur Montage.

2b. INSTALLATIONSSCHRITTE FÜR GPS-MODELLE

1. Setzen Sie GPS-FME-Buchse-Kabel durch die Dichtung (2).
2. Die Dichtung (3) + GPS-Teil (1) über den Körper (B) Setzen.
3. Setzen Sie den Körper (B) + Dichtung (3) + GPS-Teil (1) durch die $\varnothing 19$ mm Loch.
4. Setzen Sie das Gehäuse (4) über den Körper (B) und achten Sie darauf, dass der GPS-Teil (1) passt in das quadratisches Loch in den Körper (B).
5. Setzen Sie den Gewindeteil über den Körper (5), und ziehen Sie max. 3 ± 1 Nm!
6. Montieren Sie die Antenne Peitsche.

3. JUSTIERUNG

Die Antenne sollte grundsätzlich mit einem SWR-Messgerät justiert werden. Das u.a. Schneidediagramm dient als Abstimminweis.

